

## Plan General de seguridad vial. A.M.M.

El Plan General de Seguridad Vial diseñado desde la Asociación Mutua Motera, contempla de forma multidisciplinar diferentes formulas de acción en la prevención de los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

La revisión e inspección del estado de la red viaria bajo conceptos de seguridad activa y pasiva, la investigación del comportamiento dinámico en seguridad activa de los vehículos puestos en el mercado, el estudio de los complementos de seguridad y equipos de protección individual, la formación de los conductores y usuarios de las vías públicas, las propuestas modificadoras de las Leyes y un largo etc, componen parte de este planteamiento preventivo que nace desde el conocimiento objetivo del escenario del tráfico.

Desde la A.M.M., se reconoce la inmensa labor pendiente para construir una sociedad de respeto, que soporte sus principales pilares en la prudencia y que se aleje de las políticas actuales de riesgo.



## Organiza e imparte



## Colabora



### PLAN GENERAL DE SEGURIDAD VIAL. A.M.M.

Departamento de Investigación Desarrollo y Formación

Teléfono: 678 224 375

Correo: seguridadvial@mutuamotera.es



## PLAN GENERAL DE SEGURIDAD VIAL. A.M.M.

... la seguridad vial es cosa de todos.



### ▶ CURSO BÁSICO DE INSPECCIÓN DE SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS



Actividad formativa itinerante (semipresencial) sobre análisis e inspección de sistemas para la protección de los usuarios de motocicletas y ciclomotores.

Tel.: 678 224 375



# CURSO BÁSICO DE INSPECCIÓN DE SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS

## ¿Qué es el curso básico para la inspección de sistemas para la protección de los motociclistas?

Naciendo de la necesidad de una red viaria sensible a la problemática de los usuarios de ciclomotores y motocicletas, el curso se constituye como un sistema de formación teórico práctico, que centrado en el desarrollo del trabajo de campo sobre aspectos básicos relacionados con las obras de ejecución de sistemas de protección para motociclistas, mantiene como objetivo específico localizar, identificar y testar los riesgos más comunes derivados de las incidencias viarias relacionadas con estos sistemas.

Tras abrirse la convocatoria de inscripción y atendiendo a un calendario previamente establecido y diseñado para favorecer la asistencia del mayor número de interesados, personal del Departamento de Investigación Desarrollo y Formación de la A.M.M. se desplazará a diferentes puntos de algunas comunidades autónomas, acompañado por los alumnos cuya inscripción haya sido aceptada, explicando sobre el terreno los diferentes aspectos relacionados con la instalación de sistemas para la protección de los motociclistas, la seguridad vial y las diferentes metodologías de análisis y supervisión. El desplazamiento se realizará en motocicleta.

La permanencia en la totalidad de la Primera Fase, dará derecho al acceso a la Segunda Fase. Por otro lado, la superación con aprovechamiento del curso dará derecho a la correspondiente titulación de "Inspector de Sistemas para la protección de los motociclistas".



## METODOLOGÍA

A través de un procedimiento observacional de escenarios reales, dirigido por especialistas en circulación y tráfico del Departamento de Investigación Desarrollo y Formación (I+D+F) de la A.M.M., los asistentes podrán conocer y comprobar las diferentes incidencias de los sistemas de protección para motociclistas instalados en la red viaria y desarrollar un trabajo de campo completo que pueda servir como recurso para el correspondiente informe o denuncia de la situación, atendiendo al objeto de las necesidades.

Los contenidos fundamentales, sobre los que evoluciona de forma gradual la Primera Fase, pasan por encuadrar la seguridad del observador como prioridad, para continuar con la inspección de la seguridad pasiva y los sistemas de protección para motociclistas instalados en la red viaria.

Por otro lado, la toma de datos, mediciones y carga gráfica, es parte de todos los procedimientos anteriores.

El Instituto de Ingeniería de Aragón (I3A) de la Universidad de Zaragoza, supervisa y abala los contenidos generales de este curso.

## CURSO BÁSICO DE INSPECCIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS MOTOCICLISTAS. Distribución y contenidos.

**Primera Fase (Presencial):** La seguridad pasiva y su relación con las carreteras. Introducción al conocimiento de los sistemas actuales. El trabajo de Campo, análisis y toma de datos. El informe fotográfico. El

informe técnico y la denuncia.

**Segunda Fase (A distancia):** El accidente de tráfico y la concurrencia causal. Seguridad activa y pasiva. Relación causa efecto en la seguridad pasiva de los motociclistas relacionada con la infraestructura. Sistemas de contención. Barreras metálicas de seguridad. Sistemas de protección para motociclistas.

**Pruebas de conocimiento y evaluación:** Elaboración de un informe referido a un tramo de SPM instalado en carretera y previamente asignado. Resolución de un cuestionario de 100 preguntas tipo test permitiéndose un máximo de 20 respuestas erróneas.

## INSCRIPCIÓN

Los datos iniciales que deberán ser remitidos a al coordinador principal del curso serán: Nombre. Apellidos. Número de Socio. Teléfono y/o Mail de contacto.

## ¿DÓNDE Y CUÁNDO?

El calendario del curso y las condiciones serán publicadas y actualizadas en la página web [WWW.mutuumotera.es](http://WWW.mutuumotera.es) en la sección de **Seguridad Vial**.

NOTA: El primer curso tendrá inicio 22 de febrero del año 2009



## PLAN GENERAL DE SEGURIDAD VIAL. A.M.M.

Departamento de Investigación Desarrollo y Formación

Teléfono: 678 224 375

Correo: [seguridadvial@mutuumotera.es](mailto:seguridadvial@mutuumotera.es)

